

BULLETIN TECHNIQUE

HS 5910

DIESEL AID **Additif pour Diesel**

DESCRIPTION:

Liquide clair, vert foncé avec une légère odeur de solvant.

BUT:

Élimine les boues, aide à la combustion, protège contre corrosion et émulsifie l'eau.

MODE D'EMPLOI:

- 1) Ajouter 1 litre de **DIESEL AID** pour chaque 1000 litres de capacité comme traitement primaire. Par la suite réduire à un litre par 2000 litres et comme traitement continue 1 litre pour 4000 litres.
- 2) Ajouter le **DIESEL AID** dans le réservoir avant la livraison. De cette façon lors du remplissage l'agitation permettra le mélange.
- 3) **DIESEL AID** dans votre réservoir dispersera les accumulations de cambouis en quelque jours sans causer de problème de combustion.

UTILISATEURS:

Municipalités, compagnies de taxi, locations d'auto, commissions scolaires, lignes d'autobus, ferroviaires, cies de transport, etc.

AVANTAGES:

- 1) Réduit la corrosion, le piquage et la perforation des réservoirs.
- 2) Réduit la consommation d'huile et améliore l'atomatisation de diesel et une combustion plus complète.
- 3) Effet catalysateur neutralise les sels de vanadium quel l'on trouve dans le diesel.
- 4) Sécuritaire pour l'entreposage, ininflammable, non-corrosif et une légère odeur.

PRÉCAUTIONS:

Éviter le contact avec les yeux, contient des solvants et détergents. En cas de contact avec les yeux, rincer avec de l'eau pendant 15 minutes, et obtenir de l'aide médical. Peut causer une irritation de la peau, porter des gants de caoutchouc pour manier ce produit. Avoir une bonne ventilation dans la pièce avec un bon mélange d'air frais. Garder hors de la portée des enfants. Voir Fiche Signalétique.

SPÉCIFICATIONS:

Couleur Vert foncé
Odeur Solvant
Densité 0.84
Point d'éclair 85°C