

BULLETIN TECHNIQUE

HS 5900

FUEL AID

Additif pour Mazout #2, #4 & #6

DESCRIPTION:

Liquide clair, jaunâtre avec une légère odeur de solvant.

BUT:

Élimine les boues, aide à la combustion et émulsifie l'eau.

MODE D'EMPLOI:

- 1) Ajouter 1 litre de **FUEL AID** pour chaque 1000 litres de capacité comme traitement primaire. Par la suite réduire à un litre par 2000 litres et comme traitement continue 1 litre pour 4000 litres.
- 2) Ajouter le **FUEL AID** dans le réservoir avant la livraison. De cette façon lors du remplissage l'agitation permettra le mélange.
- 3) **FUEL AID** dans votre réservoir dispersera les accumulations de cambouis en quelques jours sans causer de problème de combustion.

UTILISATEURS:

Partout où l'on utilise de l'huile 2,4,6 comme combustible: hôpitaux, écoles, villes, raffineries, industrie pâtes & papier, usines d'asphalte, etc.

AVANTAGES:

- 1) Réduit la corrosion, le piquage et la perforation des réservoirs.
- 2) Réduit la consommation d'huile et améliore l'atomisation de l'huile et une combustion plus complète.
- 3) Effet catalyseur qui neutralise les sels de vanadium quel l'on trouve dans l'huile.
- 4) Sécuritaire pour l'entreposage, ininflammable, non-corrosif et une légère odeur de solvant.

PRÉCAUTIONS:

Éviter le contact avec les yeux, contient des solvants et détergents. En cas de contact avec les yeux, rincer avec de l'eau pendant 15 minutes, et obtenir de l'aide médical. Peut causer une irritation de la peau, porter des gants de caoutchouc pour manier ce produit. Avoir une bonne ventilation dans la pièce avec un bon mélange d'air frais. Garder hors de la portée des enfants. Voir Fiche Signalétique.

SPÉCIFICATIONS:

Couleur Jaune
Odeur Solvant
Densité 0.98 - 1.02
Point d'éclair 60°C