

TECHNISCHE GEGEVENS

HS 2288

ATL-288

Reiniger voor Vliegtuig Toiletsystemen

BESCHRIJVING:

Een licht-viskeuze, blauwe vloeistof met een aangename geur. Geen vlampunt tot en met het begin kookpunt van 100°C.

DOEL:

ATL-288 is een zure vloeistof, ontworpen om kalkaanslag en aangegroeide vervuiling te verwijderen uit toiletsystemen in vliegtuigen.

INSTRUCTIES:

Ter Plaatsse Reiniging van Recirculerende Toilet Systemen:

1. Voorafgaande aan de reiniging, geef een normale service beurt.
2. Pomp ATL-288 oplossing (onverdund of verdund met één deel water) van de service truck in de toilet vuil water tank bij of dicht bij de toilet kleppen.
3. Spoel de toiletten door om de ATL-288 gelegenheid te geven om alle oppervlakken te bereiken.
4. Laat de oplossing in de tank gedurende 6 tot 8 uur.
5. Spoel de toiletten 3 tot 4 keer gedurende het eerste uur om de ATL-288 te circuleren en dan 1 of 2 keer per uur tot het einde van de reiniging.
6. Als de reinigingsoperatie klaar is, laat de tank leeglopen en spoel terug met water.
7. Nadat de tanks gevuld zijn met vers water, voeg een passende Melrose deodorant toe.

Voor plaatselijke reiniging kan ATL-288 direct op de kalk- of vuilaanslag aangebracht worden door middel van een doseerfles. Na een eerste reiniging kan ATL-288 als een verdunde oplossing (10 - 50%) worden gebruikt bij normale onderhouds werkzaamheden. "Flush rings" die niet geheel loskomen bij het doorspoelen kunnen losgemaakt worden om ze in een oplossing van ATL-288 te laten weken tot ze schoon zijn.

Ter Plaatsse Reiniging van Vacuum Toilet Systemen:

Opdroging van vuil en water kan zeer vlog aanslag opbouwen in de verbindingleidingen en leiden tot een gehele verstopping van het systeem. Daarom wordt de volgende methode aanbevolen om dit te verhinderen.

1. Laat de vuilwatertanks leeglopen en vul ze dan met schoon water.
2. Vul een toilet met 2 liter ATL-288 en 2 kg. fijn geklopt ijs. (ijsblokjes kunnen de niveaudetectors beschadigen).
3. Spoel het toilet zoveel maal door als nodig is om het te legen en spoel dan na met 4 liter schoon water om alle sporen van zuur te verwijderen. Herhaal stap 2 voor alle toiletten in het vliegtuig.
4. Laat de vuilwatertanks leeglopen en geef ze een normale service beurt nadat alle toiletten zijn behandeld.

Reinigen van Onderdelen van Toiletten:

Als er zich teveel aanslag en vuil heeft opgehoopt om een plaatselijke reiniging mogelijk te maken, moet het toilet gedemonteerd worden en

in de werkplaats worden gereinigd.

1. Vul een 18-8 roestvrij stalen of plastieke tank met ATL-228, puur of verdunt met 1 deel water.
2. Dompel de onderdelen geheel onder in de ATL-288 oplossing bij normale kamertemperatuur en wacht tot alle vuil en aanslag is losgemaakt of opgelost. Omroeren van de oplossing versnelt de werking.
3. Haal de onderdelen uit de oplossing als de reiniging is voltooid en laat ze uitdruipen boven de tank.
4. Spoel de onderdelen grondig schoon met water door middel van onderdompeling of schoonspuiten.

GEBRUIKERS:

Vliegtuig maatschappijen.

VOORDELEN:

- 1) Verwijderd kalkaanslag en vlekken van roestvrij staal
- 2) Laat plaatselijke reiniging van de toiletten toe en voorkomt het verwijderen van de toiletten uit het vliegtuig.
- 3) Kan direct gebruikt worden om locale aanslag te verwijderen.
- 4) Periodieke reiniging houdt het toiletten systeem in goede werking en helpt om slechte geuren te voorkomen die passagiers en bemanning tegen staan.
- 5) Viskeuze vloeistof die makkelijker op verticale wanden kleeft.
- 6) Veilig op roestvrij staal, de meeste kunststoffen en kwaliteitsverf.
- 7) Verdraagbaar met alle toilet geur verdrijvers, inclusief die op basis van katiogene oppervlakte actieve stoffen.
- 8) Niet ontvlambaar. Oppervlakte active stoffen biologies afbreekbaar.

VOORZORGEN:

Irriterend voor de ogen en de huid. Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met overvloedig water afspoelen en deskundig medisch advies inwinnen. Bij een ongeval of indien men zich onwel voelt, onmiddellijk een arts raadplegen (indien mogelijk hem dit etiket tonen). Materiaal voor opslag en behandeling van ATL-288 oplossingen moeten zuurbestendig zijn zoals 18-8 roestvrij staal, polypropyleen en polyethyleen. WAARSCUWING! ATL-288 is niet veilig op hoog belastbaar staal, zink of magnesium. Lees het veiligheidsinformatieblad.

SPECIFIKATIES:

VOLDOET AAN DE SPECIFICATIES VAN:

AMS 1640

AMS 147B

BOEING SERV. LTR. 747-400-SL-38-30A

BOEING SERV. LTR. 767-SL36-7B & 9A

BOEING SERV. LTR. 737-SL38-016, 747-SL-38-071, 767-SL-38-034, 777-SL-38-009